Civils de la Défense

Plateforme de recrutement de personnel civil contractuel du ministère des Armées

ingénieur en propulsion par statoréacteur F/H

Paris 15e Arrondissement, 75, Paris, Île-de-France

Type de contrat	Niveau d'études
CDI	Bac + 5 (MASTER - DEA - DESS - ING) ou équivalent
Prise de fonction souhaitée	Date limite de candidature
01/05/2026	-
Domaine professionnel	Niveau d'expérience
AERONAUTIQUE ET SPATIAL	Variable
Rémunération	Avantages liés au poste
Selon expérience mensuel net Selon expérience annuel brut (selon expérience)	Dispositif de crèche RTT Tarifs préférentiels pour des activités sportives et
Contraintes particulières d'exercice	Télétravail
Habilitation particulière (voir descriptif de l'offre)	Oui

Descriptif de l'organisation

La direction générale de l'armement (DGA), rattachée au ministère des Armées, joue un rôle essentiel dans la défense et la sécurité nationale de la France.

Au cœur de la défense, en lien avec l'industrie, la DGA a pour mission principale l'équipement des forces armées françaises (20 milliards d'€ en 2024).

En s'appuyant sur ses 10 000 femmes et hommes, civils ou militaires, répartis sur 18 sites en France, nous imaginons avec les armées, les chercheurs et les industriels les solutions face aux menaces actuelles et à venir.

Vidéos d'entreprise : • missions et rôle de la DGA au sein du Ministère des Armées

Armement : 60 ans de programmes (#JDEF)

La DGA offre un environnement de travail stimulant où l'innovation et l'excellence sont valorisées. Nous nous engageons à offrir des opportunités de parcours professionnels et de développement personnel dans un cadre respectueux de l'équilibre vie professionnelle/vie privée.

Liens: https://www.defense.gouv.fr/dga/travailler-dga

Descriptif des missions

Vous intégrez une équipe pluridisciplinaire dont l'objectif est notamment de délivrer des systèmes d'armes aux forces armées. Intéressé par le domaine de l'armement et de la défense ? Vos missions consistent à : Elaborer les exigences techniques sur la fonction aéropropulsion par statoréacteur afin de garantir les performances attendues pour le système. Assurer la maîtrise des risques techniques et des interfaces ainsi que la qualification de ces systèmes. Assurer l'animation de l'équipe technique du projet. Animer le pilotage des activités de montée en maturité des briques technologiques des futurs projets

Profil recherché

De formation supérieure (Ingénieur, Master2), vous devrez avoir environ 2 ans d'expérience dans l'un des domaines suivants : architecture système, aérodynamique, sûreté de fonctionnement, sécurité, essais en environnement. Nous attendons de l'autonomie, de la rigueur, ainsi qu'une capacité d'adaptation et d'animation d'équipe. Le poste requiert également un bon esprit d'analyse et de synthèse.

Process de recrutement

- Si votre candidature est présélectionnée, un entretien téléphonique vous sera proposé pour apprécier vos attentes et motivations.
- Si cette première étape est concluante, un entretien en présentiel ou à distance vous sera proposé avec l'employeur et éventuellement le service des ressources humaines.
- Les suites données à votre candidature vous seront communiquées par l'employeur à l'issue de cet entretien.