

Civils de la Défense

Plateforme de recrutement de personnel civil
contractuel du ministère des Armées

Ingénieur en sûreté de fonctionnement du contrôle aérien - ATM - F/H

Paris 15e Arrondissement, 75, Paris, Île-de-France

Type de contrat	Niveau d'études
CDI	Bac + 5 (MASTER - DEA - DESS - ING) ou équivalent
Prise de fonction souhaitée	Date limite de candidature
01/11/2026	-
Domaine professionnel	Niveau d'expérience
Systemes d'information	Variable
Rémunération	Avantages liés au poste
mensuel net annuel brut (selon expérience)	Restauration collective RTT Horaires flexibles
Contraintes particulières d'exercice	Télétravail
Habilitation particulière (voir descriptif de l'offre)	Oui

Descriptif de l'organisation

La direction générale de l'armement (DGA), rattachée au ministère des Armées, joue un rôle essentiel dans la défense et la sécurité nationale de la France.

Au cœur de la défense, en lien avec l'industrie, la DGA a pour mission principale l'équipement des forces armées françaises (35 milliards d'€ en 2025).

En s'appuyant sur ses 10 000 femmes et hommes, civils ou militaires, répartis sur 18 sites en France, nous imaginons avec les armées, les chercheurs et les industriels les solutions face aux menaces actuelles et à venir.

Vidéos d'entreprise : • missions et rôle de la DGA au sein du Ministère des Armées

• Armement : 60 ans de programmes (#JDEF)

La DGA offre un environnement de travail stimulant où l'innovation et l'excellence sont valorisées. Nous nous engageons à offrir des opportunités de développement professionnel et personnel dans un cadre respectueux de l'équilibre vie professionnelle/vie privée.

Liens : <https://www.defense.gouv.fr/dga/travailler-dga>

Descriptif des missions

L'Air Traffic Management (ATM) est la gestion du contrôle aérien à travers la mise en place de systèmes d'information dédiés qui intègrent des notions importantes de temps réels et sûreté de fonctionnement (SdF).

Vous avez des connaissances en sûreté de fonctionnement, en systèmes d'information et l'aéronautique vous intéresse ? ce poste vous permet d'allier vos connaissances techniques et votre intérêt pour ce domaine.

Tenté par l'aventure ? Rejoignez-nous !

Intégré à une équipe pluridisciplinaire, devenez l'interface technique entre les armées, utilisateurs des systèmes et les industriels en charge de la maîtrise d'œuvre.

Vos missions consistent à :

- Mener des analyses de risques et piloter des travaux de SdF,
- Maintenir et mettre à jour un état de l'art sur la SdF ATM, en cohérence avec des évolutions de doctrine opérationnelle,
- Assurer le suivi des réalisations industrielles de la conception jusqu'à la qualification / validation des systèmes.

Profil recherché

- Ingénieur expérimenté, principalement dans le contrôle aérien ayant participé à un projet de bout en bout ou une phase telle que l'élaboration de spécifications techniques, la conception, la qualification, le déploiement de systèmes complexes,...

- Ingénieur débutant formé à la sûreté de fonctionnement ou dans le contrôle aérien : motivé et dynamique et avec le goût du travail en équipe

Le poste nécessite des qualités rédactionnelles, de l'autonomie et des aptitudes à la négociation. Vos connaissances et votre motivation sont essentielles pour la réussite des projets que nous vous proposerons.

Process de recrutement

Notre processus de recrutement se déroule en trois étapes :

1. Un entretien téléphonique de pré-qualification RH (60 min).
2. Un entretien technique téléphonique (30 min).
3. Un entretien final de 1h30 en présentiel à Paris-Balard avec vos potentiels N+1 et N+2.

Le poste pouvant nécessiter d'accéder à des informations relevant du secret de la défense nationale, le titulaire fera l'objet d'une procédure d'habilitation, conformément aux dispositions des articles R.2311-1 et suivants du Code de la défense et de l'IGI n°1300 du 09 août 2021.