

Civils de la Défense

Plateforme de recrutement de personnel civil
contractuel du ministère des Armées

INGENIEUR ESSAI CONDUITE ESSAI - BEM MONGE F/H

Brest, 29, Finistère, Bretagne

Type de contrat	Niveau d'études
CDI	Bac + 5 (MASTER - DEA - DESS - ING) ou équivalent
Prise de fonction souhaitée	Date limite de candidature
30/01/2025	31/10/2024
Domaine professionnel	Niveau d'expérience
Systèmes d'information	Débutant (0 à 5 ans)
Rémunération	Avantages liés au poste
mensuel net annuel brut (selon expérience)	-
Contraintes particulières d'exercice	Télétravail
-	Non

Descriptif de l'organisation

La Direction Générale de l'Armement/Essais de missiles (Ministère des Armées) a pour missions d'apporter son expertise et sa capacité en moyens d'essais au profit de l'ensemble des directions du MinArm et des industriels.

Les essais en vol de missiles balistique (MSBS) et air-sol nucléaire (ASN) sont un jalon fondamental pour la mise au point, la validation et la crédibilité de la dissuasion française. Les essais en vraie grandeur demeurent une étape incontournable de la conduite des grands programmes d'armement. Les essais se complexifient par le nombre de paramètres à mesurer, justifiant de nombreux mois de préparation.

Par ailleurs, les moyens de mesure du BEM Monge sont également exploités dans le domaine de la surveillance spatiale.

Descriptif des missions

Les essais en vol de missiles stratégiques sont coûteux et rares, l'enjeu de chaque essai est majeur.

Cela implique :

- la réduction et la maîtrise des risques d'échecs ;
- la nécessaire capacité d'évolution et d'adaptation technique.

Dans ce contexte, le titulaire doit assurer l'ingénierie d'essai et l'emploi du dispositif conduite d'essai pour toutes les missions auxquelles participe le Monge dont les essais majeurs MSBS et ASN. De plus, il seconde le chef de service dans ses attributions organiques.

Le titulaire du poste sera chargé de :

- Faire exécuter les prestations "calcul de trajectographie et conduite des moyens radars" pour l'ensemble des essais auxquels le Monge participe ;
- Garantir et consolider la disponibilité des systèmes du dispositif conduite d'essais ;
- Maintenir et maîtriser la configuration d'un système complexe (évolution et MCO des applications ...) ;
- Assurer l'ingénierie d'essai en amont (préparations, validations, documentation d'essai, ...) ;
- Mettre en œuvre le dispositif conduite d'essais et garantir la production de mesures exploitables,
- Assurer l'ingénierie d'essai en aval (dépouillements, exploitation des mesures, rapports d'essais, ...) ;
- Suivre, piloter et anticiper l'activité du dispositif ;
- Assurer le pilotage de projets en interne ou en qualité de correspondant d'industriels.

Le titulaire du poste pourra se voir confier des études particulières liées à la faisabilité ou à l'amélioration du dispositif d'essai.

Il assiste le chef de service pour :

- Gérer le personnel du dispositif ;
- Suivre l'activité du personnel ;
- Générer l'esprit d'équipe et soutenir la motivation ;
- Favoriser une redondance de compétences.

Il participe à la formation des nouveaux personnels du service et à celle des élèves QUALBEM dans les domaines concernés (personnel de la marine nationale accédant au certificat Qualification BEM, formés à bord du BEM Monge).

Profil recherché

- Diplôme d'ingénieur avec préférentiellement des connaissances dans le domaine de l'informatique (MATLAB), du traitement du signal ou de l'aéronautique ;
- De sortie d'école à 8 ans d'expérience ;

Process de recrutement

Le poste pouvant nécessiter d'accéder à des informations relevant du secret de la défense nationale, le titulaire fera l'objet d'une procédure d'habilitation, conformément aux dispositions des articles R.2311-1 et suivants du Code de la défense et de l'IGI n°1300 du 09 août 2021.