

# Civils de la Défense

Plateforme de recrutement de personnel civil  
contractuel du ministère des Armées

## OPERATEUR ELECTROMECHANICIEN AERONAUTIQUE F/H

Pau, 64, Pyrénées-Atlantiques, Nouvelle-Aquitaine

<b>Type de contrat</b>	<b>Niveau d'études</b>
CDI	Bac ou équivalent
<b>Prise de fonction souhaitée</b>	<b>Date limite de candidature</b>
09/07/2025	07/02/2025
<b>Domaine professionnel</b>	<b>Niveau d'expérience</b>
AERONAUTIQUE ET SPATIAL	Débutant (0 à 5 ans)
<b>Rémunération</b>	<b>Avantages liés au poste</b>
mensuel net annuel brut (selon expérience)	Restauration collective Parking RTT
<b>Contraintes particulières d'exercice</b>	<b>Télétravail</b>
-	Non

### Descriptif de l'organisation

Les EMH (escadrilles de maintenance hélicoptères) du 5ème RHC (régiment d'hélicoptères de combat) ont pour vocation l'entretien des aéronefs de la formation ainsi que ceux du 4ème RHFS (régiment d'hélicoptères des forces spéciales).

L'opérateur électromécanicien de maintenance en aéronautique travaille en piste, dans un hangar de maintenance, ou en atelier et peut être amené à intervenir hors de son établissement. Il assure les fonctions de technicien pour la mise en oeuvre et la maintenance d'équipements sur aéronefs au sein d'une équipe intervenant sur des systèmes de visualisation, radiocommunication, navigation, des instruments de bord, équipements électriques et électroniques. Sous les ordres du chef d'atelier, l'intéressé assure les interventions sur les aéronefs de son périmètre de qualification (NTI1 à NTI2) dans le respect de la sécurité des vols, des règles de l'art et de la

réglementation. Il met en oeuvre les moyens de soutien associés.

## Descriptif des missions

- Maintenance préventive et curative
  - Maintenance évolutive
  - Mise en oeuvre des aéronefs
  - Traçabilité – Navigabilité
  - Hygiène, Sécurité, Conditions de travail (HSCT)
- 
- Recenser et exploiter les informations et la documentation technique de manière à établir et hiérarchiser les étapes de l'intervention
  - Opérer sur des circuits de génération électrique en atelier et au point
  - Repérer et identifier les défauts en contrôlant visuellement l'appareil avant et après vol et renseigner les fiches de vol technique et contrôler les données obtenues
  - Renseigner et valider les documents de traçabilité liés à toute intervention
  - Appliquer et faire appliquer les règles d'hygiène, sécurité et conditions de travail

Spécificité du poste

- Anglais technique
- Utilisation du TRACMA
- Utilisation des palans
- Déplacements hors établissement
- Participation vols techniques - Prime IMOMA

## Profil recherché

Obligatoire: BAC professionnel aéronautique,(prérequis) puis formation adaptée de 3 mois à l'EFFSOA de Rochefort.

Sinon, le postulant s'engagera alors à suivre une formation complète de 13 mois à l'EFFSOA de Rochefort, afin de valider une formation de spécialité, Souhaitée : expérience dans un poste au sein d'un environnement aéronautique.

Formation à la prise de poste

Formation de spécialité de 3 ou 13 mois à l'EFFSOA, selon le diplôme détenu.

Qualification technique avionique Gazelle (durée de 2 mois à la BE-2e RHC du Cannet des Maures).

Qualification technique armement Gazelle (durée de 1 mois à la BE-2e RHC du Cannet des Maures).

Formation Tracma.-

- Compétences dans le milieu aéronautique SFS
- Exploitation de documents technique Français et Anglais
- Sens de l'organisation, rigueur et esprit d'équipe.
- Connaissance des outils informatiques de diagnostic.

## Process de recrutement

- Le recrutement est soumis à un essai professionnel. Attestation de la JAPD obligatoire.
- DATE LIMITE DE RÉCEPTION DES CANDIDATURES : dimanche 19 janvier 2025, avant minuit
- Si votre candidature est retenue pour participer à l'essai de recrutement, vous serez informé par messagerie.